

9/7/2025

לכבוד
משתתפי המכרז
באמצעות דוא"ל/אתר המועצה

שלום רב,

**הנדון: מכרז פומבי מס' 21/2025 לשירותי מוסך לתיקון אוטובוסים מתוצרת DAF
הודעה מס' 2 - תשובות לשאלות הבהרה, מועד פתיחת תיבת המכרזים**

א. התייחסות המזמין לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז

קובץ שאלות מס' 1

#	עמוד	פרק וסעיף	שאלת הבהרה	התייחסות המועצה
1.	3	מסמך א' 3.2.2	נבקש לבטל את תנאי הסף לפיו המציע הוא מוסך מורשה לטיפול בכלי הרכב מתוצרת דאף.	המועצה בחנה את עמדת הממונה על התחרות ולאחר שקילת הדברים, לאור צורך אובייקטיבי בשירות מותאם לאוטובוסים, כמו גם לאוטובוסים חלופיים במידת הצורך באותו הדגם, החליטה המועצה שלא לקבל את הבקשה. בקשה נדחית.
	13	נספח א/2	בשנת 2020 פרסמה הממונה על התחרות נייר עמדה בנושא "שקילת שיקולי תחרות במכרזים", המנחה עורכי מכרזים במגזר הציבורי כיצד לשקול שיקולי תחרות בעת תכנון ופרסום מכרזים. פרק ד.1. לנייר העמדה עוסק בהפחתת חסמי כניסה, וככלל ממליץ שלא לקבוע תנאים שאינם הכרחיים או נדרשים לצורך ביצוע העבודות נושא המכרז לצורך הגדלת מספר המשתתפים בו.	
	15	נספח א/4	מצ"ב כנספח א' רשימת המוסכים המורשים של דאף, ממנה עולה בבירור כי אין בארץ הרבה מוסכים מורשים של דאף, והקיימים מפוזרים באזורים שונים בארץ. מאחר שהמכרז מתנה בסעיף 3.3.1 לו קרבה גיאוגרפית של 40 ק"מ לשטח המועצה, משמעות הדבר היא שרשימת המתחרים הפוטנציאליים במכרז היא מצומצמת ומרוחקת מאד משטחי המועצה (מוסך בכפר קאסם - במרחק של 28 ק"מ; מוסך ברמלה - 38 ק"מ; מוסך בחדרה - 32 ק"מ; מוסך ביהוד - 33 ק"מ; ראשון לציון - 32 ק"מ).	
	26	נספח ב/2 1.2	רשת המוסכים של אגד מונה 18 מוסכים בפריסה ארצית, המטפלים בכ-14,000 אוטובוסים של אגד ושל לקוחות חיצוניים. לרשת המוסכים של אגד יש מומחיות בטיפול במנועי דאף, המותקנים באוטובוסים מסוגים	

חתימה וחותמת המציע: _____

עמוד 1 מתוך 3

#	עמוד	פרק וסעיף	שאלת הבהרה	התייחסות המועצה
			שונים, כגון מתוצרת יוטונג וסולריס, משכך לאגד יש ציוד דיאגנוסטיקה וכלי עבודה לאיתור תקלות במנועים ובאוטובוסים מתוצרת דאף, בעלי מקצוע מוכשרים ומערך חלפים התומכים אף הם בטיפול באוטובוסים דאף. מוסך אגד בנתניה מוכשר ומוסמך לטפל במנועי דאף והוא מעסיק בעלי מקצוע שקיבלו הכשרה מקצועית לטיפול במנועי דאף. מוסך זה ממוקם 13 ק"מ משפיים, והוא קרוב באופן משמעותי יותר מכל מוסך מורשה של דאף. לאור האמור לעיל, אגד סבורה כי תנאי הסף שבסעיף 3.2.2 לא נדרש, וניתן להמיר אותו בניסיון בטיפול במנועים מתוצרת דאף. [מדוע רלוונטי? - לאגד יש הסדר מוסכים עם ביטוח חקלאי לתיקון תאונות ושמשות]	
2.	18	ההסכם 5.3	מדובר בהתקשרות של עד 5 שנים, נבקש לבצע הצמדה למדד אחת לשנה.	הבקשה נדחית.
3.	19	ההסכם 7.1	בשורה הראשונה, נבקש להוסיף את המילים "על פי דין" לאחר המילה "אחראי". בשורה הראשונה, נבקש להוסיף את המילה "הישירים" לאחר המילה "הפסד". בשורה השלישית, נבקש למחוק את "ו/או" המופיעים בסוף השורה.	מקובל.
4.	19	ההסכם 7.2	בשורה הראשונה, נבקש להוסיף את המילים "על פי דין" לאחר המילה "אחראי". בשורה השנייה, נבקש להוסיף את המילה "מטעמו" לאחר המילה "מי". יש למחוק כל התייחסות למשאיות.	מקובל.
5.	22 29	ההסכם 12.3 ב/2 סעיף 3	נבקש להשמיט את הדרישה להחתיים את העובדים על הסכם סודיות, שאינו רלוונטי לסוג ההתקשרות דנן.	מקובל.
6.	23	ההסכם 14	נבקש להוסיף כי "הספק יהא רשאי להסב את החוזה לחברת בת בבעלות מלאה, שתעסוק במתן שירותי תחזוקה".	מקובל.

חתימה וחותמת המציע: _____

עמוד 2 מתוך 3

ב. מועד פתיחת תיבת המכרזים:

פתיחת תיבת המכרזים ורישום ההצעות שנתקבלו במסגרת המכרז שבנדון, תתקיים

ביום 17.7.2025 בשעה 12:00 מיד לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

הפתיחה תתקיים במשרדי המועצה בשפיים.

כל אדם רשאי להיות נוכח במעמד פתיחת התיבה ורישום ההצעות.

למען הסר ספק, יובהר כי בשאר סעיפי המכרז לא יחול כל שינוי.

יש לצרף מסמך זה, חתום בחתימה וחותמת, לחוברת המכרז המוגשת למועצה בהצעת המציע.

בברכה,

מועצה אזורית חוף השרון